

Motorwagen S 9750



Bouwjaar: 1957
Aantal zitplaatsen: 33

Reeds voor de oorlog wilden de buurtspoorwegen hun rijtuigenpark moderniseren. Door de oorlog werd dit uitgesteld tot begin jaren 50. Bedoeling was moderne tramrijtuigen te bouwen en de oude vierwielige bijwagens te vervangen door grotere bijwagens op draaistellen. Deze werken zouden plaats vinden in de werkhuizen van de Eloystraat in Anderlecht of in Kuregem.

Tengevolge van de geringe financiële middelen na de oorlogsjaren moest er zo zuinig mogelijk gewerkt worden. Uit de oude motorrijtuigen van de jaren dertig recupereerde men de mechanische en elektrische onderdelen zoals draaistellen, motoren, sleepbeugel enz.. Het onderstel en chassis dat overbleef, kreeg dan nieuwe wielstellen en werd omgebouwd tot bijwagens.

Volledig nieuwe motorrijtuigen, met nieuw onderstel en nieuwe kast met modern interieur, werden gebouwd, maar door de besparingen werden deze uitgerust met de gerecupereerde motoren en bedieningsapparatuur van de ontmantelde trams van de jaren dertig. De rijtuignummers van de buitendienst gestelde motorrijtuigen werden herbruikt voor deze nieuwe trams.

Het eerste moderne tramrijtuig, type S genaamd, verliet de werkplaats op 8 juli 1953. Tussen 1953 en 1959 zullen zo een 200 tal rijtuigen gebouwd worden. Afhankelijk van het net waar ze dienst gingen doen, waren er onderling wel verschillen.

Motorrijtuig S 9750 werd in 1957 gebouwd voor het Gents buurtspoorwegnet. Na afschaffing van de Gentse buurtlijnen vertrekt het in 1960 naar de groep Charleroi. In 1975 wordt het aangepast voor de metro van Charleroi. In 1988 wordt het buiten dienst gesteld en in maart 1990 overgebracht naar Knokke, waar het als toeristische tram ingezet wordt.

Ter gelegenheid van de viering 100 jaar elektrische tram in Gent in 2004 wordt het in zijn oorspronkelijke Gentse versie gerestaureerd. Voor de tramtoet in Gent op 12 september 2004 gaat het rijtuig voor enkele maanden terug naar Gent waar het herschilderd wordt. In september van dat jaar keert het dan terug naar de kust om verder als toeristische tram ingezet te worden. In 2010 zal het eveneens deelnemen aan de tramparade ter gelegenheid van 125 jaar kusttram. Het is het enige nog bestaand type S rijtuig van het Gents buurtspoorwegnet.

Op de site www.metavzw.be vindt u verdere uitleg over de collectie trams en bussen die META (MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus) beheert.